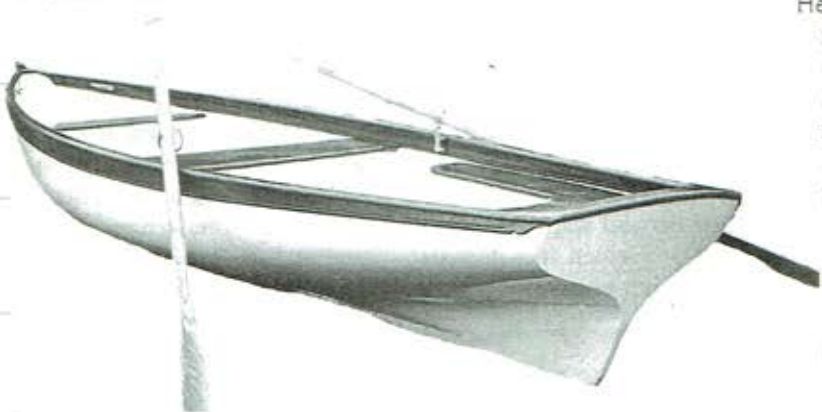


Volante 15 Slim en klassiek



Spiegel der Zeilvaart

oktober 1996

Onze specialist in kleine roeien zeilboten. Frank van Zoest, had het liefst een dag georganiseerd waarbij met tal van kleine boten gevaren kon worden. Hij stuitte echter op organisatorische en tijdproblemen. Wellicht lukt het volgend jaar wel.

De tijd lijkt weer rijp voor kleine bootjes, waarmee zowel geroeid als gezeild kan worden. In Amerika is de interesse voor zelfbouw en werfbouw in de loop der jaren constant gebleven en de ontwerpers beschikken over een ruim scala bouwtekeningen. In ons land was en is er voortdurend vraag naar steeds grotere schepen. Om u op de hoogte te houden, besteden we graag aandacht aan initiatieven

die ik heb een zwak voor eenvoudige boten die in een paar minuten vaarklaar zijn en waar je in een luwte al roeiend verder kan komen. Een andere eis is minimale diepgang, zodat het vaargebied onbepaald is en de navigatie simpel kan blijven. Een laatste eis is een simpel tuig. Een schoot, één val en geen stagen. Wanneer de ontwerper dan ook nog vergeten is gangboorden te tekenen, kun je in de boot ook zittend zeilen, in plaats van buikspieroefeningen buitenboord te doen. U merkt het, ik ben een zeiler die van zijn gemak houdt, maar die toch ook een fors eind wil kunnen roeien.

In het verleden was er een aantal boten dat aan bovengenoemde eisen voldeed, boten zoals de 12 vts jol. Maar een echte 'fifty-fifty' op roeigebied is nu zeldzaam.

Vanaf de eerste publicatie van de Volante van ontwerper Olivier van Meer waren we geïnteresseerd. Vooral door de ondertitel 'slim en klassiek', die hij aan zijn ontwerp meegaf. Beide bleken terechte kwalificaties. De Volante lijkt geïnspireerd te zijn op de Amerikaanse Whitehall met zijn ronde spantvorm en hartvormige spiegel. Vroeger was het een 'watertaxi' die, na vrijwel te zijn uitgestorven, nu weer in kleine aantallen wordt gebouwd. De Amerikaanse boten hadden meestal een spriet- of een gaffeltuig, terwijl het tuig van de Volante met zijn gebogen mast en

dito giek mij origineel lijkt. Het voordeel is dat de gebogen mast precies langs het boord in de ot past. De giek past langs het dere boord en beide zitten zo t in de weg en steken ook niet iten de boot als er geroeid wrdt. Zo is een oud probleem van roei-/zeilboten in één keer opgelost.

Olivier heeft zijn ontwerp-kennis ook toegepast op het er. Geen platte plank als driftberker, maar een fraai gevormd dzwaard met uitgekiend Nacra-offiel.

n te voorkomen dat het roer eer aan de grond loopt dan het dzwaard, steekt het wat minder op, maar niettemin werkt het goed.

De tuigage is snel te zetten en te strijken. Hoewel ik geen geschikte tegenstanders vond om de zeilprestaties te kunnen beoordelen, lijkt de Volante mij onder zeil een snelle, handige boot.

Het roeien viel me wat tegen, wat waarschijnlijk kwam doordat de riemen veel te kort waren. Ik ben van mening dat de boot lang genoeg is om met twee stel riemen te roeien. Het zou de pret en de snelheid nog vergroten en de boot voor kleine groepen geschikt maken. Ik kom op die gedachte, omdat ik in de Noorderhaven van Groningen een Duitse barkas zag liggen met zes jongeren aan boord. De boot had zes riemen en twee masten met loggerzeilen. Het zag er uit als een perfecte boot om mee door het land te trekken. Eigenlijk zag ik de Volante als een moderne uitvoering van die barkas. Echter, de eerste is niet alleen prima alleen te varen, maar ook met drie tot vier mensen.

Met zijn 185 kilogram lijkt me de Volante wat aan de zware kant. Er zijn echter mensen die een zware boot prefereren boven een licht type. Voor solozeilers telt echter elke kilogram!

Volgens de ontwerper kan de boot ook worden geleverd met een dieselmotor of elektromotor, maar doe het liever niet. Het zou de roeikwaliteiten helemaal en het zeilen in flinke mate bederven. Als u toch geld wilt uitgeven, dan is een trail-

eren prima investering. De Deense eilanden, festivals in Frankrijk, de Wadden van Den Helder tot Esbjerg, de wereld ligt voor u open! De Volante wordt door de heer Moes in Woudsend verkocht. Hij gebruikt de boot zelf met plezier en stond gelukkig open voor mijn op- en aanmerkingen.

Informatie: Domusvaer BV, showroom Vosselaan 32, postbus 34, 8850 AA Woudsend, tel. 0514 591795

Tekst: Frank van Zoest

Technische gegevens

Lengte	4,67 m
Breedte	1,47 m
Diepgang romp	0,25 m
Diepgang m.zw	0,93 m
Zeiloppervlak	6 m ²
Gewicht	185 kg

Prijzen

roeiversie f 9.900,- incl BTW
zeilversie f 12.990,- incl BTW

De dubbelwandige romp (5 en 3 mm dik) is van wit polyester, hetgeen mooi contrasteert met de mahonie afwerking. De mast en de giek zijn van oregon 'clear and better' en het geheel wordt gebouwd door Klerk Yachtservice in Enkhuizen. De witte dacron zeilen (met smalle banen) zijn gemaakt door De Vries in Lemmer. Het beslag is uitgevoerd in brons en messing.

